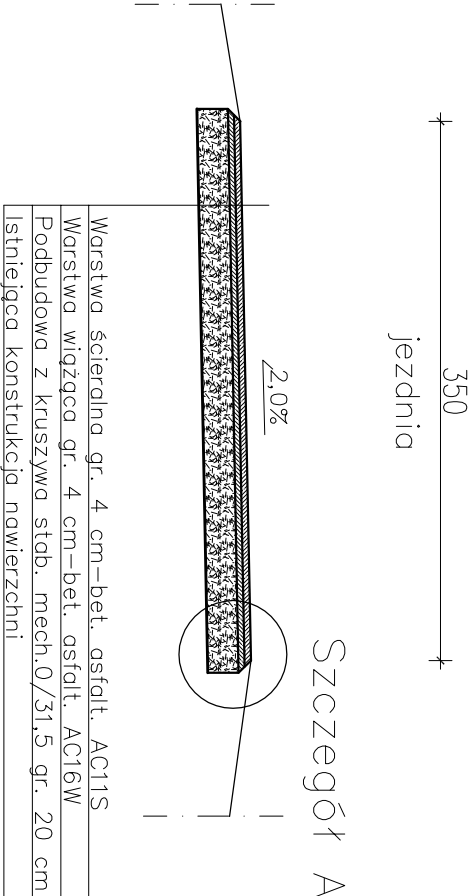
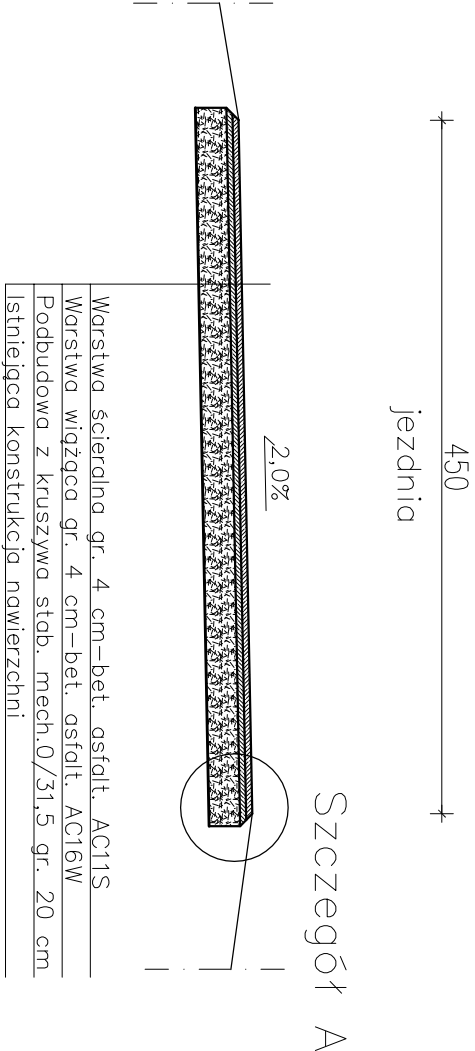


ODCINEK I
Przekrój normalny
km 0+000,00 – 0+119,70



ODCINEK II
Przekrój normalny
km 0+000,00 – 0+220,00



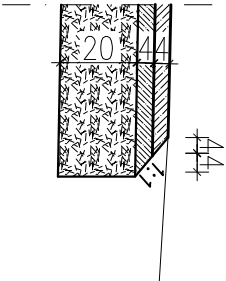
Uwagi:

- Istniejącą powierzchnię jezdni wyprofilować i zagaścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścierną.
- Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulsją asfaltową na styku z powierzchnią pobocza.

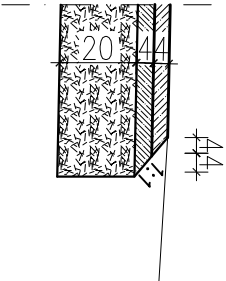
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Szczegół A
Skala 1:20



Szczegół A
Skala 1:20



Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc. Pilichowice działki nr 843, 846, 822, 781/2 obręb Pilichowice, gm. Żarnów	Skala : 1:50	
Imię i nazwisko : mgr inż. Ewelina Rzeźnik	Podpis:	
Imię i nazwisko : mgr inż. Tomasz Różycki		
Data: 06-08.2019r.	Tytuł (nazwa) rysunku: PRZESKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.1